

Bootstyp:	jeder Typ, je nach Zustand
Nutzen:	<b>gute Fahreigenschaften, Entlastung Motor und Antrieb, Werterhaltung</b>
Ziel:	<b>Schutz vor Feuchtigkeit, Blasenbildung und strukturelle Schäden</b>
Vorgehen:	<b>Entfernung vorhandenes Antifouling, Anschleifen und Reinigung, Aufbau Grundierung, Anstrich Antifouling</b>



### Leistungsbeschreibung:

Beim Unterwasserneuaufbau wird der gesamte Unterwasserbereich des Bootes vollständig neu aufgebaut. Je nach Zustand und bestehendem Schichtaufbau entfernen unsere Fachleute das vorhandene Antifouling mechanisch (abkratzen und/oder schleifen), um einen sauberen, tragfähigen Untergrund zu schaffen. Anschliessend erfolgt das fachgerechte Anschleifen und Reinigen der Oberfläche, um eine optimale Grundlage für den Neuaufbau des Unterwassersystems zu schaffen.

Darauf aufbauend tragen wir eine mehrschichtige Grundierung (Epoxy-Grundierung) auf, welche als Wasserdampfsperre<sup>1</sup> dient. Diese Grundierung schützt den Rumpf nachhaltig vor Feuchtigkeitseintritt und reduziert das Risiko von Osmose<sup>2</sup> Bildung erheblich. Nach vollständiger Trocknung und unter Berücksichtigung des vorgeschriebenen Zeitintervalls bauen unsere Mitarbeiter das Unterwassersystem mit einem auf Bootstyp, Einsatzgebiet und Nutzungsverhalten abgestimmten Antifouling neu auf.

### Ziel und Nutzen für den Bootseigner:

Unser Unterwasserneuaufbau stellt die technisch hochwertigste Form des Unterwasserschutzes dar und wir empfehlen ihn insbesondere bei älteren Booten, unbekanntem Schichtaufbau oder vorbeugend gegen Osmose. Die Epoxy-Grundierung wirkt als effektive Wasserdampfsperre und schützt den Rumpf langfristig vor Feuchtigkeit, Blasenbildung und strukturelle Schäden im Laminat.

In Kombination mit unserem professionell aufgebauten Antifouling-System wird der Unterwasserbereich optimal vor Bewuchs geschützt. Damit sorgen unsere Fachleute für gleichbleibend gute Fahreigenschaften, reduzierte Reibung im Wasser sowie eine Entlastung Ihres Motors und Antriebs. Gleichzeitig erhalten wir die Substanz des Bootes und sichern dessen Wert nachhaltig.

### Zusammengefasst:

Ein Unterwasserneuaufbau durch die Hensa ist eine langfristige Investition in den Werterhalt und die Betriebssicherheit Ihres Bootes. Durch den gezielten Aufbau einer wasserdichten Grundierung und eines abgestimmten Antifouling-Systems reduzieren Sie das Risiko von Osmoseschäden deutlich und der Unterwasserbereich profitiert technisch wie auch funktional von optimalen Voraussetzungen für Ihre Bootssaison.

---

#### <sup>1</sup> WAS IST EINE WASSERDAMPFSPERRE?

Eine Wasserdampfsperre ist eine diffusionsdichte Schicht, die verhindert, dass Wasserdampf in Bauteile eindringt und dort Schäden verursacht.

#### <sup>2</sup> WAS IST OSMOSE?

Osmose ist ein chemischer Zersetzungsprozess im Unterwasserbereich. Die Feuchtigkeit dringt durch den zu dünnen Gelcoat ein und reagiert im Laminat zu Säure, durch hohen Druck entstehen Blasen, diese schwächen wiederum bei Nichtbehandlung die Struktur des Rumpfes.