

Motortyp:	Innen- und Aussenborder
Nutzen:	Betriebssicherheit, Werterhalt
Ziel:	optimale Schmierung, Reduktion von Verschleiss und Korrosion
Vorgehen:	Ablass, Kontrolle und Entsorgung bestehendes Öl, Wechsel gemäss Herstellervorgaben und Dokumentation

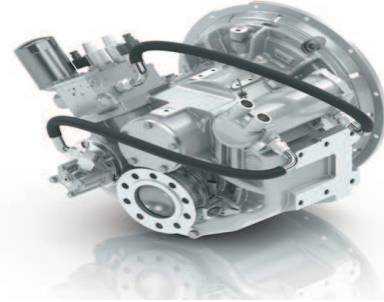


Abbildung 1: © ZF Friedrichshafen AG

Leistungsbeschreibung:

Beim Wechsel des Getriebeöls lassen unsere Mechaniker das bestehende Öl aus dem Antrieb vollständig ab und entsorgen es fachgerecht. Dabei wird das abgelassene Öl visuell kontrolliert, um mögliche Verunreinigungen oder einen Wassereintritt frühzeitig zu erkennen. Der Wechsel erfolgt gemäss Herstellervorgaben und wird von uns sorgfältig dokumentiert. Anschliessend befüllen wir den Antrieb mit einem vom Hersteller zugelassenen Getriebeöl neu.

Ziel und Nutzen für den Bootseigner:

Ein regelmässiger Wechsel des Getriebeöls ist entscheidend für die Lebensdauer und Funktionssicherheit des Antriebs und deshalb empfiehlt die Hensa diesen grundsätzlich jährlich. Frisches Getriebeöl gewährleistet eine optimale Schmierung der beweglichen Bauteile und reduziert Verschleiss sowie Korrosion.

Besonders wichtig ist der Ölwechsel, um frühzeitig festzustellen, ob sich Wasser im Getriebeöl befindet. Wasser im Öl kann zu schwerwiegenden Schäden führen und stellt insbesondere in der kalten Jahreszeit ein erhöhtes Risiko dar, da gefrierendes Wasser im Antrieb zu Rissen oder Folgeschäden führen kann. Durch den jährlichen Ölwechsel erkennen unsere Fachleute solche Probleme frühzeitig und kostspielige Reparaturen können vermieden werden.

Zusammengefasst:

Der jährliche Wechsel des Getriebeöls bei Ihrem Boot ist eine einfache, aber wirkungsvolle Wartungsmassnahme. Sie schützen damit den Antrieb vor Verschleiss, Korrosion und Frostschäden und tragen wesentlich zur Betriebssicherheit und zum Werterhalt Ihres Bootes bei.